ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

Вечерний Екатеринбург

16+

Издаётся с 31 декабря 1957 года

18 июля 2022 года

№ 7 (17096)

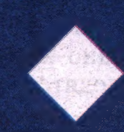
распространяется бесплатно



ФЕДЕРАЦИЯ ПОМОГАЕТ

ИННОПРОМ: ОБЩЕНИЕ РОЖДАЕТ ИДЕИ

стр. 2–3





20 МИЛЛИАРДОВ СТУДЕНЧЕСКОЙ СТОЛИЦЕ РОССИИ

Выделения именно этой суммы добился губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев вместе с университетским сообществом Екатеринбурга.

Во второй декаде июля стало известно, что Свердловская область привлекла 20 миллиардов рублей на строительство кампуса Уральского федерального университета. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства России Михаил Мишустин.

Средства будут выделены

кампуса УрФУ нужно реализовать вторую часть проекта.

ДЕРЕВНЯ УНИВЕРСИАДЫ СТАНЕТ НАЧАЛОМ НОВОГО КАМПУСА УРФУ

ценного студенческого городка требует решения по строительству дополнительных объектов. Среди них — новые учебные корпуса и комплекс зданий для СУНЦ», — заявил глава региона.

Вторая очередь студенческого города получит название «Центр цифровой трансформации». Здесь разместят корпуса института экономики и управления, института радиоэлектроники и информационных технологий, а также СУНЦ УрФУ.

«КАМПУС»: ДЕНЬГИ, СКИДКИ И ЖИЛЬЁ

О программе поддержки студенчества и молодёжи региона «Кампус» губернатор Евгений Куйвашев рассказал на «Иннопроме» Михаилу Мишустину. Ранее глава региона заявил о ней в рамках празднования Дня молодёжи, когда встретился со студентами вузов и организаций среднего профобразования на дискуссионной сессии Всероссийского студенческого проекта «Твой ход».

— Я хочу, чтобы наш регион стал центром притяжения талантливой молодёжи всего макрорегиона, в том числе Уральского федерального округа и Дальнего Востока. Чтобы к нам ехали молодые, дерзкие, талантливые, умные. Чтобы здесь была в хорошем смысле конкурентная среда, благодаря чему потом появится реальный отечественный продукт, который будет работать на благо всех нас, — сказал глава региона.

Именно тогда Евгений Куйвашев предложил назвать программу поддержки студенчества «Кампус» — она будет иметь несколько ключевых направлений:

- студент сможет получить кредит на обучение под 1,5–2%, а выплачивать кредит можно будет после окончания вуза в течение пяти лет;

Во второй декаде июля стало известно, что Свердловская область привлекла 20 миллиардов рублей на строительство кампуса Уральского федерального университета. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства России Михаил Мишустин.

Средства будут выделены в период с 2022 года по 2025 год. Первый транш поступит уже в этом году. Объект общей площадью 100 тысяч 200 квадратных метров планируют ввести в эксплуатацию в 2026 году.

Создание кампуса, призванного стать лучшим в стране, стало одной из тем, поднятых главой региона в ходе недавней встречи с премьер-министром на полях выставки «Иннопром-2022» в Екатеринбурге.

Внимательные читатели «ВЕ» помнят, что в микрорайоне Новокольцовский уже сейчас строится Деревня Универсиады к Международным студенческим играм. После их завершения объекты перейдут Уральскому федеральному университету. Однако, по словам Евгения Куйвашева, для появления здесь полноценного кампуса УрФУ нужно реализовать вторую часть проекта.

ДЕРЕВНЯ УНИВЕРСИАДЫ СТАНЕТ НАЧАЛОМ НОВОГО КАМПУСА УРФУ

— Деревня Универсиады станет началом нового кампуса УрФУ. Кроме спортивных объектов университет получит 8,5 тысячи мест в общежитиях, научно-образовательный центр с электронной библиотекой и универсальным залом для конференций. Таким образом, значительная часть инфраструктуры кампуса будет создана в рамках подготовки к студенческим играм. Вместе с тем, формирование полно-

корпуса и комплекс зданий для СУНЦ», — заявил глава региона.

Вторая очередь студенческого города получит название «Центр цифровой трансформации». Здесь разместят корпуса института экономики и управления, института радиоэлектроники и информационных технологий, а также СУНЦ УрФУ.



Российский премьер-министр и глава Свердловской области презентовали казахстанскому премьеру Алихану Смаилову планы по развитию кампуса УрФУ на основе государственно-частного партнёрства. Макет комплекса был представлен на стенде Группы «Синара».

благодаря чему потом появится реальный отечественный продукт, который будет работать на благо всех нас, — сказал глава региона.

Именно тогда Евгений Куйвашев предложил назвать программу поддержки студенчества «Кампус» — она будет иметь несколько ключевых направлений:

- студент сможет получить кредит на обучение под 1,5–2%, а выплачивать кредит можно будет после окончания вуза в течение пяти лет;
- все первокурсники смогут получить доплату: и те, кто учится на бюджете, и те, кто оплачивает обучение. Начиная со второго курса по пятый доплату будут получать те, кто учится на «хорошо» и «отлично». Сегодня средняя стипендия — 2,5 тысячи рублей, и программой предполагается доплачивать еще 7,5 тысячи, чтобы довести общую сумму до 10 тысяч;
- ещё одно направление касается проживания студентов. В регионе будет использован уже имеющийся инструмент, когда для строительства арендного жилья застройщикам выделяется бесплатная земля;
- запуск специальной программы — дисконт-карты — позволит студентам посещать кафе, рестораны, кинотеатры, спортивные мероприятия, музеи, театры со скидками. Партнёров этой инициативы регион готов поддержать налоговыми льготами.

◆ МИХАИЛ МИШУСТИН ПОДДЕРЖАЛ ПРОЕКТЫ РЕГИОНА

На Международной промышленной выставке «Иннопром» Евгений Куйвашев доложил Михаилу Мишустину о ходе реализации важнейших для Свердловской области проектов. В частности, речь шла о строительстве ЕКАД и реализации проекта Москва — Казань — Екатеринбург.

В ходе встречи Михаил Мишустин заявил, что Федерация поддержит опережающее строительство трассы М-12.

— Я думаю, что в ближайшее время наши коллеги из Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства, которые находятся в полном контакте с вами, будут смотреть, как продвигается строительство, — заявил премьер-министр.

Евгений Куйвашев поблагодарил Председателя Правительства за поддержку значимых для региона проектов.

— В сентябре мы запустим рабочее движение по ЕКАД от жилого района Солнечный на Полевском тракте до Челябинского тракта. Также завершим реконструкцию от Челябинского тракта до Тюменского. Вместе с тем движемся дальше, и в 2023 году, после окончания проектирования, выйдем на северную часть полукольца. Включились и в реализацию проекта Москва — Казань — Екатеринбург. Предприятия работают, подписаны соответствующие контракты и проведена предварительная работа — отметил губернатор.

◆ «ДОСТАНЕТСЯ» И ШКОЛЬНИКАМ

На полях Международной выставки «Иннопром» Евгений Куйвашев и генеральный директор «СКБ Контур» Михаил Сродных закрепили договорённости о совместной поддержке интеллектуально одарённых школьников региона.

Напомним, на Среднем Урале талантливым школьникам за успешное выступление на главном интеллектуальном конкурсе страны — Всероссийской олимпиаде школьников — выплачиваются премии губернатора. Так, победители и призёры получают по 100 и 70 тысяч рублей соответственно. С 2021 года по 40 тысяч рублей получают призёры и победители региональных этапов, не сумевшие пробиться во всероссийский финал.

«СКБ Контур» также финансово поддерживает школьников, оплачивая им проезд и проживание во время участия в различных этапах олимпиады и выплачивая премии по московским стандартам.

МИЛЛИАРД — НА НОВЫЕ ТРОЛЛЕЙБУСЫ ДЛЯ ЕКАТЕРИНБУРГА

В июне в ходе встречи с Евгением Куйвашевым Владимир Путин поддержал инициативу губернатора по закупке троллейбусов для Екатеринбурга и поручил проработать этот вопрос с федеральным правительством.

Речь шла о закупке к 300-летию города троллейбусов с удлинённым автономным ходом.

На эти цели региону выделят один миллиард рублей.

— Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с администрацией Екатеринбурга проработали вопрос с федеральными Минтрансом и Минпромторгом, уже сейчас принято решение, что такая поддержка будет оказана. Определены доли софинансирования — объём федеральных средств закроет до 70% затрат, 30% необходимо будет предусмотреть в бюджетах Свердловской области и муниципалитета, — заявил тогда министр транспорта и дорожного хозяйства Василий Старков.

Сейчас ведётся работа по уточнению техзадания и предварительной оценке предприятия, которое могло бы поставить троллейбусы. К организации закупочных процедур муниципальные власти приступят, как только будут готовы официальные документы.

НА ЗАКУПКУ ТРОЛЛЕЙБУСОВ С УДЛИНЁННЫМ АВТОНОМНЫМ ХОДОМ К 300-ЛЕТИЮ ГОРОДА РЕГИОНУ ВЫДЕЛЯТ ОДИН МИЛЛИАРД РУБЛЕЙ. ОБЪЁМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СРЕДСТВ ЗАКРОЕТ ДО 70% ЗАТРАТ

РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОБСУДИЛИ НА «ИННОПРОМЕ-2022»

Открывая панельную дискуссию «Уральский трамвайный кластер: как вовлечь предприятия ОПК в организацию высокотехнологичного гражданского машиностроения», первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков отметил, что свердловский оборонный комплекс во все времена обеспечивал стабильное развитие региона, выступал надёжным партнером в решении важнейших экономических и социальных проблем. Его официально создан Свердловский научно-промышленный кластер двойного назначения по транспортному машиностроению, — рассказал заместитель министра промышленности и науки региона Игорь Зеленкин. Он также отметил, что уральские предприятия производят множество комплектующих для высокотехнологичной системы городского транспорта.

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов подчеркнул актуальность модернизации элек-



ЕКАТЕРИНБУРГ И ЧЕЛЯБИНСК СТАНУТ БЛИЖЕ

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и глава Челябинской области Алексей Текслер в первый день работы Международной промышленной выставки «Иннопром-2022» в Екатеринбурге подписали соглашение, направленное на повышение транспортной доступности между регионами.

На основе подписанного соглашения стороны приступят к формированию совместных планов в сфере организации обслуживания жителей двух регионов железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Сегодня в том числе прорабатывается возможность организации железнодорожного сообщения между Екатеринбургом и Челябинском на базе пригородных поездов.

— Шаг за шагом мы будем совершенствовать транспортную инфраструктуру. Договорились о том, что в ходе эксплуатации будут выявляться участки, где можно будет сократить издержки, в том числе подать электричество, поднять платформу, создать удобство и комфорт для жителей наших областей. И это ещё один альтернативный способ добраться из Екатеринбурга в Челябинск, — отметил Евгений Куйвашев.

Открывая панельную дискуссию «Уральский трамвайный кластер: как вовлечь предприятия ОПК в организацию высокотехнологичного гражданского машиностроения», первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков отметил, что свердловский оборонный комплекс во все времена обеспечивал стабильное развитие региона, выступал надёжным партнером в решении важнейших экономических и социальных проблем. Его потенциал обязательно поможет и сегодня в модернизации городского электротранспорта.

— В 2020 году правительство Свердловской области поддержало инициативу создания кластера двойного назначения, сегодня официально создан Свердловский научно-промышленный кластер двойного назначения по транспортному машиностроению, — рассказал заместитель министра промышленности и науки региона Игорь Зеленкин. Он также отметил, что уральские предприятия производят множество комплектующих для высокотехнологичной системы городского транспорта.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ СТРОИТСЯ НОВАЯ ТРАМВАЙНАЯ ВЕТКА В АКАДЕМИЧЕСКИЙ, И ДЛЯ НЕЁ НЕОБХОДИМ СОВРЕМЕННЫЙ И КОМФОРТНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов подчеркнул актуальность модернизации электротранспорта для города. В настоящее время строится новая трамвайная ветка в Академический, и для неё необходим современный и комфортный подвижной состав. Общая потребность Екатеринбурга составляет более 400 одновагонных трамваев.

Обновление и увеличение парка трамваев в Екатеринбурге пойдёт достаточно быстро, поскольку губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев договорился с производителями о том, что новую технику областному центру они будут передавать по схеме лизинга. То есть переводить деньги за них будут постепенно, несколько лет, уже когда они будут перевозить горожан.

родных поездов.

— Шаг за шагом мы будем совершенствовать транспортную инфраструктуру. Договорились о том, что в ходе эксплуатации будут выявляться участки, где можно будет сократить издержки, в том числе подать электричество, поднять платформу, создать удобство и комфорт для жителей наших областей. И это ещё один альтернативный способ добраться из Екатеринбурга в Челябинск, — отметил Евгений Куйвашев.

— Мы с железными дорогами договорились о том, что нам нужно будет ускорять этот маршрут. Понадобится реновация железнодорожных путей, контактной сети на отдельных участках. Таким образом маршрут станет более скоростным, более комфортным, более удобным. Это первый шаг. В дальнейшем это направление будет улучшаться и совершенствоваться, — сказал Алексей Текслер.

Также глава Челябинской области напомнил, что уже в августе завершится реконструкция федеральной трассы Екатеринбург — Челябинск с расширением до четырёх полос и разделением встречных потоков на всем протяжении. Это сделает сообщение между мегаполисами более безопасным и комфортным.

СРЕДНИЙ УРАЛ ПОДКЛЮЧАЕТСЯ К СИСТЕМЕ ЭЛЕКТРОННЫХ РЕЦЕПТОВ

Вскоре екатеринбуржцы, как и все жители региона, смогут получать рецепты на лекарства в электронном виде.



— Подписанное нами соглашение позволит Свердловской области выйти на более качественный уровень в сфере цифровизации здравоохранения и лекарственного обеспечения. Согласно требованиям федерального Минздрава, к 2023 году все регионы должны будут перейти на электронные рецепты. От взаимодействия в рамках соглашения мы ожидаем проведения апробации системы выписки рецептов в электронном виде, объединяющей врачей, пациентов, аптеки и государственные органы, — отметил заместитель губернатора Свердловской области Дмитрий Ионин.

Врач сможет выписывать рецепт в форме электронного документа, используя свою цифровую подпись, а пациент увидит все назначения врача в приложении, а также перечень ближайших аптек, в которых доступно нужное лекарство, с указанием стоимости. В перспективе пациенты Свердловской области смогут приобретать лекарства в аптеках, показав QR-код фармацевту в приложении «Мой рецепт».

— Мы рады, что теперь к программе электронного рецепта подключилась и Свердловская область. Сегодня к нам подключено более 30 субъектов РФ, в некоторых из них процент аптечного подключения составляет более 80%. Внедрение системы выписки электронных рецептов делает процесс работы врача и фармацевта более удобным, а пациент всегда в едином фоновом режиме видит назначенные и выданные препараты, — сказал управляющий директор «Первого электронного рецепта» Кирилл Хромов.

ПАЦИЕНТ УВИДИТ В ПРИЛОЖЕНИИ ВСЕ НАЗНАЧЕНИЯ ВРАЧА, А ТАКЖЕ ПЕРЕЧЕНЬ БЛИЖАЙШИХ АПТЕК, В КОТОРЫХ ДОСТУПНО НУЖНОЕ ЛЕКАРСТВО, С УКАЗАНИЕМ СТОИМОСТИ

№ 7 (17096)
понедельник, 18 июля 2022 г.



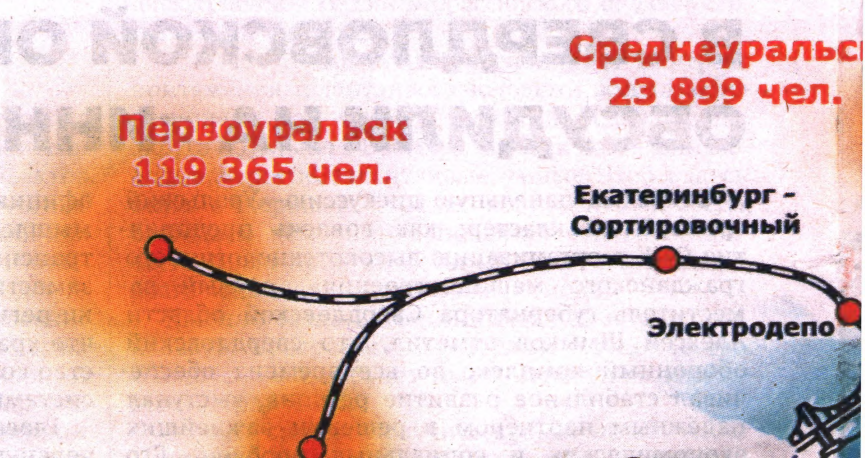
НАЗЕМНОЕ МЕТ… НОВОЕ КАЧЕСТВ…

По идее, наземное метро («городская электричка») уже давно и хорошо знакомо многим екатеринбуржцам. Почти 17 лет поезда ходят от Сортировки до Вторчермета. Но теперь наконец будет сделан масштабный шаг в развитии этого вида транспорта: на выставке «Иннопром» Глава Екатеринбурга Алексей Орлов подписал несколько соглашений по этому вопросу.

ДВА МАРШРУТА

В отдалённых районах Екатеринбурга стремительно развиваются новые жилые массивы, точки притяжения. Как обеспечить их транспортом, с минимальной себестоимостью и ущербом для экологии? Автодороги – явно не

потребуется проложить уже несколько десятков км путей. Соглашение о работе над этим проектом Администрация города подписала с «РЖД» и крупным застройщиком ООО «КОРТРОС Холдинг», его реализация начнётся в ближайшие годы. Планируется, что на территории Академического наземное метро будет «подземным» для экономии земельных ресур-



несколько соглашений по этому вопросу.

ДВА МАРШРУТА

В отдалённых районах Екатеринбурга стремительно развиваются новые жилые массивы, точки притяжения. Как обеспечить их транспортом, с минимальной себестоимостью и ущербом для экологии? Автодороги — явно не вписываются в оба эти требования. Трамвай? Из-за остановок на светофорах дорога до центра будет занимать пару часов.

Идеальным решением оказывается скоростной внеуличный транспорт, то есть наземное метро. Город приступает к созданию двух новых его маршрутов — «Новокольцовского» и «Юго-Западного». Что касается первого, на «Иннопроме» было подписано соглашение о его создании между Администрацией города, губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым и начальником Свердловской железной дороги Иваном Колесниковым. Финансировать проект будут бюджеты всех трёх уровней плюс ОАО «РЖД». Проектные работы начнутся уже в этом году.

МАСШТАБНЫМ ЯВЛЯЕТСЯ «ЮГО-ЗАПАДНЫЙ МАРШРУТ»: ЗДЕСЬ ПОТРЕБУЕТСЯ ПРОЛОЖИТЬ НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ КИЛОМЕТРОВ ПУТЕЙ

В основном будет использоваться уже существующая железнодорожная ветка на Каменск-Уральский (соответствующий участок основательно реконструируют), плюс будет проложено 7,5 км нового пути с современными остановочными комплексами. Планируемый пассажиропоток — 17 млн поездок в год. Не так уж и много, если учесть, что вдоль маршрута будут жить несколько сот тысяч горожан, а одна из остановок будет у такого посещаемого места, как «Сима-Лэнд».

По-настоящему масштабным является «Юго-западный маршрут» — здесь потребуется проложить уже несколько десятков км путей. Соглашение о работе над этим проектом Администрация города подписала с «РЖД» и крупным застройщиком ООО «КОРТРОС Холдинг», его реализация начнётся в ближайшие годы. Планируется, что на территории Академического наземное метро будет «подземным» для экономии земельных ресурсов и снижения шумности, над тоннелем будут располагаться парковки, спортивные площадки, рекреационные зоны.

СТАЛЬНОЕ СОЛНЦЕ АГЛОМЕРАЦИИ

ВИЗ-правобережный — вовсе не конечная станция «Юго-Западного маршрута». На следующем этапе работ железнодорожные пути должны пересечь Верх-Исетский пруд по новому мосту и соединиться с существующей железной дорогой. Это принципиальный момент — в Екатеринбурге возникнет кольцо наземного метро.

И от него, словно лучи от солнечного диска, пойдут маршруты наземного метро в города Екатеринбургской агломерации. Можно ли выстроить такую же сеть маршрутов без кольца? Теоретически — да. Но возникнет чудовищная перегрузка в центре системы, на станции Екатеринбург-Пассажирский.

Движение «Ласточек» по кольцу каждые 10-15 минут, проезд по единому билету в Среднеуральск, Верхнюю Пышму, Берёзовский, Арамиль, Сысерть, Ревду и Первоуральск, интеграция наземного метро и метрополитена на вокзале и станции «Ботаническая»... Именно рельсовый каркас агломерации сделает её реальностью в восприятии жителей. Потому что пока для них поездка в другой город — целое событие, занимающее несколько часов.

Здесь же это станет привычной повседневностью, поездка будет продолжаться полчаса, от силы час. Что будет иметь массу позитивных социальных и экономических последствий. В частности, возникнет единый рынок труда агломерации, когда жители одного города будут работать в другом. И это будет способствовать снижению безработицы.



РЕЗУЛЬТАТЫ:

- **Увеличение длины маршрутной сети электричек в Екатеринбургской агломерации в 3 раза.**
- **Увеличение пассажирооборота внутри города с 233 миллионов поездок до 300 миллионов поездок в год.**
- **Рост маятниковой миграции в Екатеринбургской агломерации — до 400 тыс. человек ежесуточно.**





МАРШРУТ «НОВОКОЛЬЦОВСКИЙ»

31 километр протяжённость,
30 минут время в пути,
10–20 минут интервал движения в час пик,
17,26 миллиона пассажиров объём перевозок.

НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

7,4 километра протяжённость,
3 остановочных пункта.





Березовский
60 334 чел.

Таганский ряд
ВИЗ
Екатеринбург - Пассажирский
Первомайская
Шарташ
Лесотехническая
Путевка
Парк Маяковского
Чапаевская
Ботаническая
Лечебный
Уктус
Компрессорный завод
Вторчермет
Студенческая
Керамик
ЭКСПО
Кольцово
утлет
ПРО-Бизнес-парк
Сималенд
Аэропорт Кольцово
21 км
Сысерть
Арамиль
15 791 чел.
Сысерть
21 029 чел.

7,4 километра протяжённость,
3 остановочных пункта.



МАРШРУТ «ЮГО-ЗАПАДНЫЙ»

43 километра протяжённость,
30 минут время в пути
10–20 минут интервал движения в час пик
34,68 миллиона пассажиров объём перевозок

НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

23,1 километра протяжённость,
13 остановочных пунктов



1 **— Почему перекрыли улицу Авиационную?**

— Движение транспорта по улице Авиационной от Сурикова до Уктусской закрыто до 31 августа 2022 года. Связано это с ремонтными работами и строительством канализационных сетей, водопровода и теплотрассы. Строители просят горожан с пониманием отнестись к временным неудобствам, а по окончании работ обязуются восстановить элементы благоустройства.

2 **— Если у меня муниципальная квартира, в подъезде электросчётчик установлен муниципалитетом, то есть это их прибор, город обязан оплатить диагностику счётчика? Или сначала я оплачиваю диагностику, муниципалитет по заявлению с чеком возвращает сумму диагностики?**

— С 1 июля 2020 года обязанность по установке и обслуживанию приборов учета электрической энергии перешла от граждан и организаций к энергокомпаниям. Согласно действующему законодательству, с этого момента замену индивидуальных, общих (квартирных), комнатных приборов электроэнергии в многоквартирных домах осуществляет гарантирующий поставщик

4 **— Каждый день стою в пробке на развязке Базовый — Луганская. И это летом! А что будет осенью, когда детей в школы повезут?!**

— Мы отлично понимаем, насколько важна эта развязка в улично-дорожной сети города. И сколько времени и нервов тратят здесь горожане. Поэтому данный объект у меня выведен на монитор, я постоянно слежу за ходом работ. Мы планируем открыть здесь движение уже 1 августа, а полностью открыть развязку со всеми съездами — к началу учебного года.

ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТЬ РАЗВЯЗКУ БАЗОВЫЙ — ЛУГАНСКАЯ СО ВСЕМИ СЪЕЗДАМИ ПЛАНИРУЕМ К НАЧАЛУ УЧЕБНОГО ГОДА

5 **— Подскажите, пожалуйста, будут ли включены в программу КРТ старые дома на Уралмаше? Конкретно интересует дом по ул. Бакинских Комиссаров, 24.**

— Добрый день! В целях комплексного развития территории жилой застройки многоквартирные дома, не признанные аварийными

7 **— Добрый день! Можно узнать, как обстоят дела с расширением улицы Татищева? А то в январе были такие весомые обещания, сейчас на дворе июнь — и тишина.**

— Приступить к проектированию дороги можно только после подтверждения финансирования на изъятие и начала его осуществления, т. к. сроки изъятия — до трёх лет.

8 **— Кто курирует ремонт тротуаров на 8 Марта? Люди идут по песку, цементу, перепрыгивают ямы. Это элементарная вещь при ремонте. Временный тротуар вдоль дороги?**

— На пересечении улицы 8 Марта с Малышева и Радищева установлены предупреждающие аншлаги для пешеходов с просьбой перейти на другую сторону в связи с ремонтом и дополнительно обеспечен проход по временному настилу. Монтаж временного тротуара рядом с ремонтируемым постоянным тротуаром привел бы к заужению проезжей части, что создало бы существенные затруднения движения общественного транспорта. Между тем, данный участок УДС и без того является одним из самых нагруженных в городе. Приносим извинения за временные неудобства.

— С 1 июля 2020 года обязанность по установке и обслуживанию приборов учета электрической энергии перешла от граждан и организаций к энергокомпаниям. Согласно действующему законодательству, с этого момента замену индивидуальных, общих (квартирных), комнатных приборов электроэнергии в многоквартирных домах осуществляет гарантирующий поставщик электроэнергии — Акционерное общество «Екатеринбургэнергосбыт».

Следовательно, для установки или замены индивидуального прибора учета электрической энергии Вам необходимо обратиться в АО «Екатеринбургэнергосбыт». Заявку можно подать в офисах компании, направить почтовым отправлением по адресу: 620026 г. Екатеринбург, ул. Луначарского, 210 или оформить на сайте компании (для физических лиц — www.eens.ru).

ДЛЯ УСТАНОВКИ ИЛИ ЗАМЕНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРИБОРА УЧЁТА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ НЕОБХОДИМО ОБРАЩАТЬСЯ В АО «ЕКАТЕРИНБУРГЭНЕРГОСБЫТ»

3

— Здравствуйте! С конца мая нет горячей воды, течёт еле тёплая. Полотенцесушитель холодный. Разберитесь в этой ситуации. Платим мы за подачу горячей воды. Индустрии, 57/1. В УК говорят, это повсюду в городе.

— Специалистами Управления ЖКХ Администрации города Екатеринбурга, совместно с представителями теплоснабжающей, теплосетевой и управляющей компаний проведены замеры температуры горячей воды на выходе из центрального теплового пункта (ЦТП), а также в точке поставки жилых домов по адресам: ул. Индустрии, 57/1 и 57/2. На основании результатов обследования, теплосетевой организации рекомендовано обеспечить параметры нормативного качества горячего водоснабжения в точке поставки жилых домов. А УК — обеспечить наладку внутренней системы горячего водоснабжения указанных жилых домов.

5

— Подскажите, пожалуйста, будут ли включены в программу КРТ старые дома на Уралмаше? Конкретно интересует дом по ул. Бакинских Комиссаров, 24.

— Добрый день! В целях комплексного развития территории жилой застройки многоквартирные дома, не признанные аварийными и подлежащими сносу или реконструкции, до трёх надземных этажей включительно должны соответствовать одному из критериев, установленных пунктом 1 Постановления Правительства Свердловской области от 29.04.2021 № 261-ПП. Жилой дом по адресу: Бакинских Комиссаров, 24, в настоящее время не рассматривается на предмет его включения в КРТ. В случае принятия решения о комплексном развитии данной территории соответствующее постановление Администрации города Екатеринбурга будет размещено на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (екатеринбург.рф).

6

— Долгое время бьёмся с проблемой во дворе дома по переулку Вечерний, 6, где отсутствует дорожное покрытие. Вокруг столько дорог ремонтируется, а нам хотя бы пару машин срезки завезти.

— Внутридворовые дороги (проезды) расположены на земельном участке, являющемся придомовой территорией многоквартирного дома (далее – МКД). Согласно Правилам благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург», утверждённым Решением Екатеринбургской городской Думы от 26.06.2012 № 29/61, лицами, ответственными за содержание придомовой территории, признаются физические и юридические лица, являющиеся собственниками, владельцами и (или) пользователями земельных участков, расположенных на них зданий, строений, сооружений. Таким образом, вопросы благоустройства придомовой территории МКД, в том числе ремонт асфальтового покрытия, а также вопросы об источнике финансирования указанных работ являются исключительной компетенцией общего собрания собственников помещений в МКД, инициировать которое вправе любой собственник.

настилу. Монтаж временного тротуара рядом с ремонтируемым постоянным тротуаром привел бы к заужению проезжей части, что создало бы существенные затруднения движения общественного транспорта. Между тем, данный участок УДС и без того является одним из самых нагруженных в городе. Приносим извинения за временные неудобства.

Жители уральской столицы могут направить обращение в адрес Администрации следующими способами:

- в письменном виде почтовым отправлением по адресу: 620014, Екатеринбург, проспект Ленина, 24а;
- через электронную приёмную на Официальном портале Екатеринбурга;
- по электронной почте dodo@ekadm.ru;
- лично принести в Администрацию города, поместив его в специальную ячейку для письменных обращений в фойе на первом этаже;
- позвонить на круглосуточный телефон **+7 (343) 382-45-28.**

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ ГЛАВЫ ГОРОДА



Яндекс Дзен: Алексей Орлов



Телеграм: glavaekbofficial



ВКонтакте: glavaekbofficial



Одноклассники: glavaekbofficial

ХОЛОДНЫМ ЛЕТОМ ЛУЧШЕ РАБОТАЕТСЯ



СТАРТОВАЛИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В ИСТОРИЧЕСКОМ СКВЕРЕ

Объект был возведён к 250-летию Екатеринбурга. За полвека некоторые элементы пришли в негодность и требуют обновления. Что и будет сделано вскоре. Стоит подчеркнуть: это не реконструкция, а именно восстановление первоначального облика. Будут сохранены даже замочки, которые здесь молодожёны вешают на перила мостов.

Появится новая бетонная плитка, будут заменены сколотые или сломанные гранитные плиты. Благоустройство предполагается завершить к концу ноября текущего года. Полный комплекс работ предполагается завершить к концу

«НОЧЬ МУЗЫКИ» В ЕКАТЕРИНБУРГЕ СОБРАЛА БОЛЕЕ 300 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

Впервые за последние годы праздник прошёл без коронавирусных ограничений. Сто музыкальных площадок, которые работали в рамках фестиваля «Ural music night», посетили более 300 тысяч жителей и гостей Екатеринбурга.

Для гостей выступили три тысячи музыкантов. Крупнейший музыкальный фестиваль России завершился в три часа ночи. Больше всего зрителей собрал концерт МакSим. Она выступила на Капсуле времени и исполнила свои хиты разных лет, в том числе «Знаешь ли ты». По оценкам организаторов, на площадке собралось около 150 тысяч человек.

Кульминацией фестиваля стала традиционная акция «Светает» на Октябрьской площади. Гости фестиваля получили 40 тысяч зеркал, с помощью которых они поймали первые лучи солнца под песню «Ночь пройдёт, наступит утро ясное…»



ГИМНАЗИЯ № 2 ОБЪЯВИЛА НАБОР УЧЕНИКОВ В «СТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСС»

Пилотный проект был запущен в марте текущего года по инициативе Администрации города Екатеринбурга, Гильдии строителей Урала, а также Института строительства и архитектуры УрФУ. А с нового учебного года в гимназии появится настоящий «строительный класс» численностью 30 человек. Туда принимают ребят, окончивших 9 классов в любом учебном заведении Екатеринбурга. «Будут оцениваться результаты сдачи профильных предметов — математики и физики — на основном государственном экзамене (ОГЭ). Пробный, пилотный проект удался — интерес у ребят был очень большой. Жду, что школьники со всего города подадут заявления о приёме в нашу гимназию», — рассказа

полевка некоторые элементы пришли в негодность и требуют обновления. Что и будет сделано вскоре. Стоит подчеркнуть: это не реконструкция, а именно восстановление первоначального облика. Будут сохранены даже замочки, которые здесь молодожёны вешают на перила мостов.

Появится новая бетонная плитка, будут заменены сколотые или сломанные гранитные плиты. Благоустройство предполагается завершить к концу ноября текущего года. Полный комплекс работ предполагается завершить к концу ноября текущего года.

В «СТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСС»

Пилотный проект был запущен в марте текущего года по инициативе Администрации города Екатеринбурга, Гильдии строителей Урала, а также Института строительства и архитектуры УрФУ. А с нового учебного года в гимназии появится настоящий «строительный класс» численностью 30 человек. Туда принимают ребят, окончивших 9 классов в любом учебном заведении Екатеринбурга. «Будут оцениваться результаты сдачи профильных предметов — математики и физики — на основном государственном экзамене (ОГЭ). Пробный, пилотный проект удался — интерес у ребят был очень большой. Жду, что школьники со всего города подадут заявления о приёме в нашу гимназию», — рассказала Официальному порталу Екатеринбурга директор гимназии № 2 Светлана Расторгуева.

ЕКАТЕРИНБУРГ И ГУАНЧЖОУ ОТПРАЗДНОВАЛИ ДВАДЦАТИЛЕТИЕ ПОБРАТИМСТВА



Наши два города — динамично развивающиеся центры международного бизнеса и торговли. Екатеринбург известен всем как место проведения главной промышленной выставки России «Иннопром», а в Гуанчжоу ежегодно проходит крупнейшая торговая выставка Китая — Кантонская ярмарка. Всё это даёт основу для тесного сотрудничества. Например, интенсивно идёт студенческий обмен.

Между тем, побратимские связи Екатеринбурга расширяются: в рамках нынешней выставки «Иннопром» было подписано соответствующее соглашение с Минском.

ВНОВЬ ОТКРЫЛАСЬ «СТЕНОГРАФФИЯ»

Организаторы фестиваля пообещали много интересных и неожиданных проектов, которые не оставят горожан равнодушными. Художники уже приступили к воплощению своих идей в различных техниках. Например, на городских объектах впервые появится мозаика.

Всего на фестивале (он проводится уже в 13-й раз) уличные художники создадут в Екатеринбурге более 20 объектов. Кроме этого, планируется провести реконструкцию уже существующих арт-объектов, которые полюбились горожанам.

СОЛНЕЧНЫЙ УВЕЛИЧИТСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 150 ГА

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, Глава Екатеринбурга Алексей Орлов и президент ГК «Эталон» Геннадий Щербина в рамках выставки «Иннопром» заключили трёхстороннее соглашение о развитии Солнечного. Речь идёт о строительстве «Лицейского квартала»: лицей на 1,2 тысячи мест, детский сад на 300 мест и Центр художественной и эстетической гимнастики — третий по величине в России.

НОВАЯ ДОРОГА НА УКТУСЕ СТАНЕТ ОСНОВОЙ РАЗВИТИЯ ЦЕЛОГО МИКРОРАЙОНА

Начались работы на участке улицы Рощинской от улицы Молодогвардейцев до жилого дома № 74 протяжённостью 1,7 километра. Здесь на смену полуразрушенной, проложенной из бетонных плит дороге, которая оставалась здесь с момента строительства жилых домов, будет создана магистраль шириной 7,5 м.

Проект предусматривает обустройство пешеходного тротуара, велодорожку с двусторонним движением. Вдоль проезжей части будет смонтирована система освещения и ливневая канализация. Кроме того, планируется масштабное озеленение — будет высажено 155 деревьев. Также будет установлено 8 остановочных комплексов общественного транспорта. Сейчас он вынужден ходить по улице Шатровой, вплотную к детским площадкам. Полностью объект планируется запустить в эксплуатацию в октябре 2024 года.

Новая магистраль обещает стать драйвером развития микрорайона. В частности, здесь рядом с детским садом № 16 предусмотрено строительство школы на полторы тысячи мест — одной из самых больших в Екатеринбурге.



◆ РЕКАГОРОД



Свердловская ГЭС, 1927 г.

ТРАМПЛИН В БУДУЩЕЕ

«...в 3 с половиной часа дня техник Силанов подошел к доске генераторного пульта, спокойно повернул рычажок, и 3000 вольт, бесшумно ударив провода, полились непрерывным горячим потоком...» Что это, строки из научно-фантастического

размещения завода тяжелого машиностроения было несколько. Свердловск предпочли в определённой степени потому, что



«ЗЕЛЁНЫЙ, БЛАГОУСТРОЕННЫЙ»

Первый заместитель председателя Минского горисполкома Дмитрий МИКУЛЁНОК:

— Первое впечатление об Екатеринбурге сложилось прекрасное: он зелёный, благоустроенный, здесь прокладываются широкие дороги с учётом современных условий. Меня заинтересовала сохранившаяся в Екатеринбурге историческая застройка: это Минску близко. У нас тоже есть исторические центры, которые мы бережём и стремимся восстанавливать.



«ЕКАТЕРИНБУРГ МЕНЯ ПРИНЯЛ ОЧЕНЬ ТЕПЛО»

Посол ДР Конго в РФ Иван Вангу НГИМБИ:

— Могу с уверенностью сказать, что этот мегаполис не только очень красивый и обладающий

В БУДУЩЕЕ

«...в 3 с половиной часа дня техник Силанов подошел к доске генераторного пульта, спокойно повернул рычажок, и 3000 вольт, бесшумно ударив провода, полились непрерывным горячим потоком...» Что это, строки из научно-фантастического романа? Нет. Газетный репортаж, написанный человеком, на глазах которого фантастика превращалась в реальность...

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

Екатеринбург/Свердловск начала 1920-х оставался городом уездным, деревянным. Ещё в прежние времена его охватила затяжная экономическая депрессия, и пять лет Гражданской войны положение никак не улучшили.

Но уже в 1920 году в стране принят рассчитанный на полтора десятилетия план ГОЭЛРО. По нему намечено построить 30 электростанций для обслуживания крупных промпредприятий. Среди поставленных задач — электрификация Верх-Исетского завода.

Один из принципов плана — станции должны задействовать местные топливные ресурсы. В частности, инженеры того времени видят огромные перспективы за торфом. По соображениям близости к заводу-потребителю и Широкореченскому торфянику станцию мощностью 6 МВт решили строить на Большеконном полуострове — большая вода была нужна для её котлов. Туда на тот момент не было дорог: стройматериалы подвозили на лодках.

Финансов и ресурсов в стране мучительно не хватало, поэтому в Москве без конца спорили и меняли решения, в какой очередности строить станции. Тем более, что это зависело от грандиозных планов первой пятилетки: электричество нужно там, где будут строить новые гиганты промышленности. Но вокруг гигантов кипели споры ещё жарче.

Однако свою роль сыграла воля и разворотистость уральских властей: они сумели собрать с местных организаций и учреждений 75% средств, необходимых для строительства. Но строилась станция в итоге долго и трудно. Начали в июле 1924 года, сроки запуска неоднократно переносили. Поэтому открыть её предпочли без митингов и фанфар.

Правда, журналист газеты «Уральский рабочий», которого отрядили освещать событие, увидел в этой будничности особый смысл. Звали журналиста Аркадий Голиков, материалы он подписывал звучным псевдонимом «Гайдар».

Теперь станция не зависела от первого пятилетнего плана, а сама стала фактором для его разработки. Вариантов размещения завода тяжелого машиностроения было несколько. Свердловск предпочли в определённой степени потому, что там уже была электроэнергия для его строительства. Можно сказать, «промышленный гигант Свердловск» начался на Большеконном полуострове...

В ОЖИДАНИИ НОВОГО СТАРТА

В 1932 году на Уралмаше появилась своя станция, в 1936 заработал СУГРЭС. «На пенсию» станция на Большеконном ушла в 1965 году, когда был пущен первый энергоблок Белоярской АЭС. Места вокруг законсервированных корпусов впали в странное оцепенение: казалось, что история здесь не просто остановилась — она тут уже закончилась.

Однако Большеконный снова оказался в центре внимания десяток лет назад: здесь запланировали разместить Всемирную выставку ЭКСПО. Получалось, Большеконному полуострову на роду написано быть точкой для старта, перехода города на иной качественный уровень — уже второй раз произойдёт такое!

С ЭКСПО, правда, не задалось. Но ведь ещё не вечер. Главное, необходимость перехода назрела.

«ЕКАТЕРИНБУРГ МЕНЯ ПРИНЯЛ ОЧЕНЬ ТЕПЛО»

Посол ДР Конго в РФ Иван Вангу НГИМБИ:

— Могу с уверенностью сказать, что этот мегаполис не только очень красивый и обладающий развитой инфраструктурой, но и гостеприимный, доброжелательный к тем, кто в него приезжает. Тот тёплый приём, который нашей делегации оказали Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и Глава Екатеринбурга Алексей Орлов, только подчёркивает, какой это замечательный город, вызывающий самые положительные эмоции.



«ЕКАТЕРИНБУРГ — ЧИСТЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ, КРАСИВЫЙ ГОРОД»

Руководитель центра ремесленников Казахстана Айгуль ЖАНСЕРИКОВА:

— Я первый раз в Екатеринбурге. Город очень понравился, чем-то похож на наш Алматы. Меня поразило то, что вы не только очень хорошо сохранили историю, но и сочетаете это с современностью. Такая эклектика есть. Например, старинный дом купца и тут же здание, которое построил Норман Фостер, и это всё очень гармонично сочетается... Всё впечатлило. Город очень чистый, зелёный, красивый. Люди очень доброжелательные, хорошие.

ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ
Учредитель и издатель: МАУ «Город».
Адрес учредителя, издателя и редакции:
г. Екатеринбург, ул. Антона Валека, стр. 8.
Газета зарегистрирована 21 февраля 2020 г.
в Управлении Роскомнадзора
по Уральскому федеральному округу.

Св-во о регистрации ПИ № ТУ66-01805.
Главный редактор: Яловец А.В.
Изготовлено по заказу МАУ «Город».
Отпечатано в типографии: АО «Прайм Принт Екатеринбург».
Адрес: 620027, г. Екатеринбург, пер. Красный, 7, оф. 201.
Цена — бесплатно.

Подписано в печать 18.07.2022 г.
Отпечатано 18.07.2022 г.
Тираж 400 000 экз. Заказ № 6566.
Вопросы в редакцию просим направлять
на номер WhatsApp: +7 912 672 74 65.
E-mail: vecherniy.yekaterinburg@mail.ru



РЕЗУЛЬТАТЫ:

- Увеличение длины маршрутной сети электричек в Екатеринбургской агломерации в 3 раза.
- Увеличение пассажирооборота внутри города с 233 миллионов поездок до 300 миллионов поездок в год.
- Рост маятниковой миграции в Екатеринбургской агломерации — до 400 тыс. человек ежесуточно.